

AROCS 1853 LS



Wilhelm Schwarzmüller GmbH

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1-29377076)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A0H	Schutzplatte für HAD Hochdruckleitungen	K2P	Tank 390l+130l Hydrauliköl,li.,650x700x1365 mm,Alu
A1C	Vorderachse 7,5 t	K3V	AdBlue-Tank 60 l, links
A1H	Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)	K5M	Tanks, abschließbar
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	K7D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen
A5P	Achsübersetzung $i = 3,714$	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR L1C	L1D	LED-Tagfahrlicht
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L1G	Automatisches Auf-/Abblend- und Abbiegelicht
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel L1G	L1M	LED-Hauptscheinwerfer
B1Z	ABS, abschaltbar	L1P	Nebelscheinwerfer LED
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	L1W	LED-Rückleuchten
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz	L2H	LED-Blinker in Lichtsignatur
B2X	Feststellbremse, elektronisch	L3F	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B3K	Sekundär-Öl-Retarder	L3G	1 LED Arbeitsscheinwerfer unten, mittig
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	L9A	2 LED Arbeitsscheinwerfer unten, rechts und links
B4L	Druckluftbehälter, Aluminium, komplett	L9C	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B5J	Brems- und Elektroanschlüsse, niedrig	M0C	Vorrüstung, Scheinwerfer zusätzlich, Dach
C0G	Rahmenüberhang 1050 mm	M0Q	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
C1R	Radstand 3600 mm	M3E	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
C5B	Trittplatte über Rahmen, Teilabdeckung	M4X	Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 PS), 2600 Nm
C5D	Aufstieg, hinter Fahrerhaus, links	M5D	Motorausführung Euro VI, E
C5P	Rahmen verschraubt	M5V	3. Generation Motor OM471
C6C	Lenkung, 1-Kreis	M6L	High Performance Engine Brake
C6I	Lenkhilfpumpe, geregelt	M7I	Luftpresser, 2 Zylinder
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	M7T	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C7T	Integralheck	M8B	Wasserpumpe, geregelt
C8B	Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite	N2E	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
C8G	Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz	N6Z	NA MB 131-2c, Pumpe
C9Z	Wegfall Frontunterfahrschutz (ECE)	N8M	Getriebeölkühlung
D0A	Lederlenkrad	OWY	Meiller-Pumpe, 9-Kolben, Typ 296
D0L	Raucherpaket	OYN	Interieurmaßnahmen Upgrade
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O0A	Sight Package, mit LED-Hauptscheinwerfer
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O0T	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O1S	TruckLive
D2N	Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz	O1X	Interieurfarbe Mandelbeige
D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz		Integration CLCS TL-Funktion im ASAM

Auftragsdaten (Auftrag 1-29377076)

D2Y	Gurtkontrolle	O1Y	Lenkung, direkt
D3B	Komfortbett, unten	O2N	Starter Melco 95P65
D4J	Matratze, ExtraPremiumComfort, unten	O3C	Safety Package
D4T	Vorhang, quer vor Bett(en)	O3K	Active Safety
D4Z	Sonnenrollo, seitlich, Fahrer- und Beifahrerseite	O3V	Aktions-Kippsattel
D5O	StyleLine	O8K	Driving Package
D5S	Sitzbezug, Premium-Flachgewebe, Fahrersitz	P0H	Sattelhydraulik, Lieferumfang ab Werk
D5T	Sitzbezug, Premium-Flachgewebe, Beifahrersitz	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D5Z	Teppichbelag, Motortunnel	P8U	Sattelhydraulik, Kupplung, DN20
D6G	Klimaautomatik	P9A	Kippsteuerung, im Fahrerhaus
D6I	Restwärmenutzung	Q0W	Sattelpkupplung ab Werk
D6M	Warmwasser-Zusatzheizung, Fahrerhaus	Q1S	Vorderfeder 7,5 t, 2-Blatt
D7A	Wärmeisolierung, zusätzlich	Q3Z	Rahmenabsenkung, mit Balg-Restdruckregelung
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	Q4K	Sattelpkupplungshöhe, H = 185 mm
D7J	Schubladen, unter Bett	Q4X	Sattelpkupplung, manuell geschmiert
D7K	Schublade, unter Brüstung	Q5Q	Sattelpkupplung Standard, Jost JSK 37C
D7R	Ablagenklappen, über Frontscheibe	Q6D	Montageplatte 40 mm, 20 t
D7V	Tisch, auf Beifahrerseite	Q6Z	Sattelwinkel, mit Lochraster
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
D8X	Sitzkasten niedrig, 40 mm abgesenkt	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	R0Z	Radmutterabdeckung
E0Q	Batterien Firma Enersys	R2Y	Alu-Felgen 9.00 X 22.5, Dura-Bright, Alcoa
E1N	Generator 28 V/100 A	R5E	Alu-Felgen 11.75 x 22.5, VA, Dura-Bright, Alcoa
E1Z	AGM-Batterien, 2 x 12 V/220 Ah, wartungsfrei	S1D	Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S1H	Spurhalte-Assistent
E3M	Steckdose 24 V/15 A, hinter Sitz	S1I	Abstandshalte-Assistent
E3Q	Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S1Y	Reifendruckkontrolle
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig	S2D	Active Brake Assist 6
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	S2H	Active Sideguard Assist 2
E7F	Kabelfernbedienung für Luftfederung	S2L	Frontguard Assist
E8D	USB-C Anschluss, in Seitenwandablage, links	S2Q	Sensorposition, Radar seitlich, verbreitert
E8E	USB-C Anschluss, in Seitenwandablage, rechts	S3A	Airbag, Fahrer
E9G	Vorrüstung für elektrische Geräte	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperre
E9I	Vorrüstung Schalter, Liftachse, Auflieger/Anhänger	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S5Z	Tempomat
F0T	Mercedes Stern, beleuchtet	S8A	Verbandtasche
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8C	Warndreieck
F1D	L-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	S8D	Warnlampe
F1R	L-Fahrerhaus	S8E	Warnweste
F2E	Bodenvariante, Tunnel 170 mm, für Staufach links	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U2G	Abgasbox

Auftragsdaten (Auftrag 1-29377076)

F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F2U	ClassicSpace	U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F4H	Fahrerhausrückwand, ohne Fenster	U3N	Steuercode, Navigationskarte Region EU
F4X	Staufachaußenklappe, links	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F4Y	Staufachaußenklappe, rechts	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F5L	Sonnenblende außen, transparent	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F5Y	A-Säulenverkleidung	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	V0V	Überhangswinkel hinten, mindestens 25 Grad
F6I	Frontspiegel, heizbar	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F6L	Hauptspiegel, mit Rangierstellung, Beifahrerseite	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F6R	Drucklufthörner, Fahrerhausdach	V1B	Arocs
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V1W	Standard
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V5R	Aktionsfahrzeug
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	V6A	Mindestausstattung, Sattelzugmaschinen
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	V7N	Aufbauart Kipper/Kippsattel
F8F	Komfortschließanlage	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra	V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
F8V	Lichtsensoren	W9Z	Gewichtsvariante 18,0 t (7,5/11,5)
F8W	Regensensor	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	X2E	Typschild, EU
G0T	Predictive Powertrain Control	X2T	Maintenance Documentation
G0W	Fahrprogramm offroad	X2Z	Zulassungsbescheinigung, Teil II (Brief)
G2F	Getriebe G 330-12/11,63-0,77	X3O	Mercedes-Benz OnRoadService
G5A	Einscheiben-Kupplung	X3W	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
G5G	Mercedes PowerShift 3	X4H	Instrument/Schilder/Druckschriften deutsch
G5L	PowerShift Advanced	X4R	ATS-Gewährleistung nach AGB, 4.Jahr/600.000 km
G5Y	Tachograf-Kalibrierung, digital, ab Werk	Y1G	Zuordnung Fahrerhauslackierung, Decklacklinie 2
H2C	Sattelvormmaß +600 mm	Y4H	Halter, für Unterlegkeil
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Y4I	1 Unterlegkeil
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA	Y4Y	Reifenfüllschlauch
I4A	Radformel 4x2	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
I5A	18,0-Tonner	Y9A	Vorrüstung für Kühlschranks
I6D	Sattelzugmaschine	Z1H	EBS, Firma Wabco
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z1S	Umfang Niveauregulierung, 1. Position
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I6X	Luftfederung, Hinterachse	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
J0U	Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte	Z3F	Schaltermodul 7
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position

Auftragsdaten (Auftrag 1-29377076)

J1S	Tachografhersteller VDO	Z4B	Inland (Deutschland)
J2G	Digitales Radio	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System	Z4R	Tankquerschnitt, hoch
J2U	Navigationssystem	Z5E	OM 471
J2Y	CB-Funk, 24 V	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J3Z	Achslast-Messeinrichtung	Z5K	Lüfterübersetzung, 1:1,2
J5P	Drahtloses Ladegerät für Mobiltelefone	Z5M	Nebenabtrieb, einfach
J6C	Multimedia Cockpit, interactive	Z5Q	Kupplungslieferant LUK
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
J7A	Truck Data Center 8	Z5V	Starter mit M10, HDEP
J7V	Fahrassistentkarte, Region Europa	Z5X	Linkslenker
J8S	Vorrüstung u.Anzeige für bis zu 2 zusätzl.Kameras	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z7J	Aluminium-Batterieleitungen
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung	Z7K	Lack-Zusatzsteuerung
K0T	Haupttank, links	Z7L	Außenspiegel lackiert

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
-----------	-------------

**Driven by
innovation.
Built for the
future.**



Ihrem Fuhrpark fehlt der rote Faden?
Wir haben die Lösung.

[schwarzmueller.com](https://www.schwarzmueller.com)



Vollaluminium Segmentmulde

Typ: 3-Achs-Vollaluminium-Segmentmulden-Kippsattelanhänger

Innenmaße

7,65 x 2,33 x 1,64 m = Ladevolumen ca. 28 m³

Rahmen

Aluminium-Rahmenschweißkonstruktion mit rückwärtiger Kippwelle

Fahrwerk

- ▶ BPW-EcoDisc-Achsen mit Scheibenbremsen
- ▶ Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung; automatische Absenkvorrichtung
- ▶ Vorderachse automatisch liftbar
- ▶ Geschwindigkeitsbeschränkte Anfahrhilfe
- ▶ 6-fach Bereifung 385/65 R 22,5 160J
- ▶ Aluminium-Felgen 11.75 x 22.5

Stützeinrichtung

Aluminium-Fallstützen, höhenverstellbar mit Kreuzverstrebung (=beladen absattelbar)

Bremssystem

Elektronisches Bremssystem inkl. Stabilitätsprogramm Federspeicherfeststellbremse auf zwei Achsen

Kippmulde

- ▶ Aluminium-Mulde in halbrunder Segmentbauweise
- ▶ Kunststoff-Verschleißboden nicht für den Transport von z.B. Asphalt, Bitumen und Salz geeignet
- ▶ Vorderwand und Rückwand schräg, oben umlaufend bündig
- ▶ Waagrechter Baggerschutz (für Schiebeverdeck) und klappbarer Aufstiegleiter stirnseitig
- ▶ Hydraulische Rückwand mit zusätzlichem Gelenk
- ▶ Zusätzlich umschaltbar auf Pendelfunktion; 2 Stk. Vorsteckbolzen samt Halterung
- ▶ Schlamm-dichte Ausführung mit 2 Spannschrauben (aus Edelstahl)

Kippanlage

Hochdruck-Frontpresse mit 4-Punkt-Lagerung für Rückwärtskipfung

Verdeck

- ▶ Schwarzmüller-Schiebeverdeck mit elektrischer Betätigung. Bogenhöhe 300 mm
- ▶ Autom. Verdecköffnung (3 Sek.) bei Einschalten des Nebenabtriebes (wegen hydr. Rückwand)

Elektroausstattung

- ▶ Beleuchtungseinrichtung komplett in LED gemäß EG-Vorschrift
- ▶ Je 2 Stück zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer und LED-Rückfahrcheinwerfer
- ▶ Rückfahrkamerasystem

Anbauteile

- ▶ Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz, elektro-pneumatisch vom Fahrerhaus hochklappbar
- ▶ 1 Abschlepphaken am Rahmenlängsträger
- ▶ Schaufel- und Besenhalter mit Klemmbügeln
- ▶ 1 Stück Kunststoff-Werkzeugkasten 600 mm
- ▶ 1 Stück Aluminium-Aufstiegleiter mit Einhängenhaken zur Sicherung am Obergurt
- ▶ Kunststoff-Einzelradkotflügel
- ▶ 2 Unterlegkeile laut Vorschrift
- ▶ 1 Stück A-Tafel klappbar

Lackierung

- ▶ Stahlgranulatreinigung, mehrschichtige Epoxidzinkphosphatgrundierung und
- ▶ Spritzlackierung mit 2-Komponenten Polyurethan Decklack